





# PACK EXPRESS

QUI N'A JAMAIS DÉRIVÉ SUR UN KILOMÈTRE APRÈS AVOIR CASSÉ OU TOUT SIMPLEMENT À CAUSE D'UN COURANT UN PEU FORT ? QUI N'A JAMAIS DÛ SE GARER TRÈS LOIN DE LA PLAGE DE MISE À L'EAU ? PARFOIS, IL EST PLUS SIMPLE DE TRANSPORTER SON MATOS « EN PIÈCES DÉTACHÉES ». ENCORE FAUT-IL CONNAÎTRE LA BONNE MÉTHODE.

TEXTE : RONALD RICHOUX ✦ PHOTOS : CHARLES OREVE ✦ RIDER : RONALD RICHOUX

## LES DIFFÉRENTES ÉTAPES

- ✓ Une fois l'aileron et le pied de mât fixés sur le flotteur, il reste à s'occuper des grosses pièces du gréement : la voile, le mât, le wishbone. Quant à la rallonge, mieux vaut la joindre à la voile plutôt que de la clipser sur le pied de mât, surtout si vous avez une extension de 45 cm !!!
- ✓ Regroupez le mât en deux parties, le wish, la voile et la rallonge. Commencez par enfiler la voile dans un des bouts de harnais. Veillez à ce que le point d'écoute soit du côté de la poignée arrière du wishbone.
- ✓ Enfilez ensuite le mât et la rallonge selon le même modèle.
- ✓ Fixez la voile et le mât avec le tire-veille au niveau de la poignée avant du

wishbone. Ne serrez pas trop pour ne pas abîmer la voile, mais faites tout de même en sorte que votre package tienne le coup. Deux tours de la voile et du mât avec le tire-veille, suivis d'un nœud pour maintenir l'ensemble, c'est à toute épreuve.

- ✓ Fixez ensuite le mât et la voile au niveau du point d'écoute. Si ce n'est pas déjà fait, commencez par sortir le bout du taquet de la poignée arrière du wish. Entourez le mât avec ce même bout, avant de le faire passer dans l'oeillet du point d'écoute de la voile. Repassez-le dans le taquet, serrez le tout, puis bloquez le bout dans le taquet.

- ✓ Il ne reste qu'à fixer le harnais autour de l'ensemble, au niveau du bout de harnais pour avoir un package à toute épreuve.

LE PÉDAGO



Il m'arrive régulièrement d'avoir à transporter mon matos sur une distance assez longue parce que je n'ai pas pu garer mon véhicule sur le parking du spot, ou encore d'avoir une dune à passer avant d'accéder à la plage. Un gréement en pièces détachées pèse entre 6 et 9 kg, mais peut rapidement donner la sensation de 20 kg une fois gréé. Entre les rafales et les courants d'air dans les rues ou entre les voitures, porter son matos sur une courte distance est facilement faisable, mais il n'en va pas de même si vous devez marcher plus longtemps ! J'utilise alors cette technique pour transporter mon matos en toute facilité et je tenais à la partager avec vous. [www.ronaldrichoux.com](http://www.ronaldrichoux.com)



VARIANTE SPÉCIALE  
« BOUTS COURTS »



## UNE VARIANTE, DES ASTUCES ET LES ERREURS À NE PAS FAIRE, TOUT EST DIT POUR CETTE MÉTHODE DE PORTAGE. DE QUOI FAIRE ROUGIR LES SHERPAS LES PLUS EXPÉRIMENTÉS !!!

TEXTE : RONALD RICHOUX ✦ PHOTOS : CHARLES OREVE ✦ RIDER : RONALD RICHOUX

Toute le monde n'utilise pas des bouts de 30 cm et plus !! Qu'à cela ne tienne, il y a une solution simple !

Posez votre harnais au sol, côté extérieur à terre. Posez par dessus le wish, la voile, le mât et la rallonge. Fermez le harnais en le serrant fermement. Fixez la voile au point d'écoute et à la poignée avant du wish.

Le portage avec cette méthode se fera forcément par le tube de wish sur lequel rien n'a été fixé.

### ASTUCES

- ✔ Pour ceux qui n'ont pas de tire-veille, placez le harnais contre la poignée avant du wishbone, placez la rallonge, le mat, la voile et le tube de wish dans le harnais et serrez bien.
- ✔ Ajustez la longueur du wish à la voile, il vous sera plus facile de faire tenir l'ensemble.

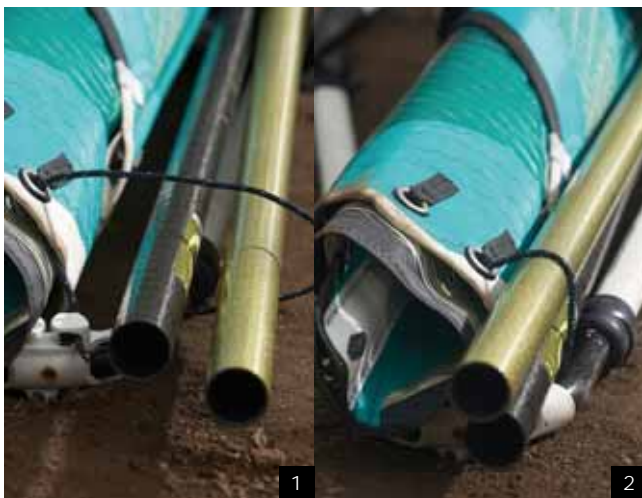
### DÉTAIL DU POINT D'ÉCOUTE

**Photo 1.** Le bout du point d'écoute fait le tour du tube de wish, entoure le mât et passe dans l'œillet de la voile avant de repasser dans le taquet.

**Photo 2.** Après avoir tiré sur le bout pour serrer le tout, il ne vous reste qu'à le bloquer dans le taquet pour que tout reste en place.

### LES ERREURS À ÉVITER

- ✘ Positionner la voile dans le mauvais sens : l'œillet du point d'écoute de la voile doit être du côté de la poignée arrière du wishbone, afin de pouvoir utiliser le bout d'écoute.
- ✘ Trop serrer le tire-veille : le monofilm n'aime pas les plis. Alors servez-vous du tire-veille pour maintenir voile et mât autour du wish. Avec le harnais et le point d'écoute en plus, votre matos sera tenu en trois points, il ne se fera pas la malle !!!
- ✘ Placer le scratch du harnais du côté de vos jambes : Après quelques pas vous sentirez votre mollet chauffer. Retournez le harnais pour que le côté le plus doux soit au contact de votre jambe.



1

2



## SYNTHÈSE

Une fois votre package dans une main, il vous en reste une pour le flotteur. Un sac à dos peut vous permettre de transporter en plus la combinaison, de quoi réparer, de l'eau, quelques barres énergétiques, et une serviette pour revenir tout sec de votre session ! Vous pouvez même tenter de faire du stop... vous aurez peut-être plus de chance que moi !!! ✖

